

Состояние безопасности полетов в ГА РФ в 1-м полугодии 2018г

(по материалам МАК)

1. В первом полугодии 2018 г. с гражданскими воздушными судами государств-участников межгосударственного Соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства при выполнении всех видов авиационных работ и перевозок произошло 22 авиационных происшествия, в том числе 11 катастроф, в которых погибли 93 человека.
2. В первом полугодии 2018 г. абсолютный показатель состояния безопасности полетов по всем видам авиационных работ (22 АП, в том числе 11 К) хуже аналогичного периода 2017 г. (21 АП, в том числе 9 К). В первом полугодии 2018 г. погибли 93 человека (АП с самолетом Ан-148 11.02.2018 унесло жизни 71 человека), за такой же период 2017 г. погибли 18 человек.
3. В первом полугодии 2018 г. с тяжелыми самолетами произошла одна катастрофа, погиб 71 человек. В 2017 г. за аналогичный период с тяжелыми самолетами авиационных происшествий не было.
4. На легких и сверхлегких воздушных судах показатели безопасности в первом полугодии 2018 г. (5 АП, в том числе 2 К, погибли 2 человека) существенно не изменились (в 2017 г. – 6 АП, 2 К, погибли 2 человека).
5. В первом полугодии 2018 г. на вертолетах количество АП, катастроф и погибших увеличилось по сравнению с 2017 г.: 8 АП, в том числе 4 К, погибли 13 человек. В 2017 г. – 5 АП, в том числе одна К с гибелью 3 человек.
6. В первом полугодии 2018 г. абсолютные показатели по всем видам авиационных работ в АОН: 8 АП, в том числе 4 К с гибелью 7 человек лучше показателей 2017 г. (10 АП, 6 К, погибли 13 человек). Комиссия по расследованию авиационных происшествий МАК Июль 2018 г.