

## Проверка подтвердила высокий уровень безопасности вертолетного флота проекта добычи на Приразломном месторождении



Авиаперевозчик компании «Газпром нефть шельф», который доставляет пассажиров, багаж и грузы из вахтового поселка Варандей на мобильную ледостойкую стационарную платформу (МЛСП) Приразломная прошел комплексную проверку.

Об этом в компании Газпром нефть сообщили 27 мая 2015 г.

Проверка включала в себя аудит всех составляющих процесса организации и обеспечения авиаперевозок, в том числе технического состояния воздушных судов и ремонтных мастерских, организации летной работы, качества периодического обслуживания.

Отдельное внимание было уделено квалификации экипажей вертолетов, которые должны иметь специальные допуски для выполнения полетов в сложных климатических условиях, полетов над водной поверхностью, посадки на морские буровые платформы, а также иметь необходимые допуски по метеоминимумам и практический опыт полетов в сложных метеоусловиях.

По результатам проверки было получено экспертное заключение, подтверждающее соответствие авиаперевозчика требованиям нормативных и правовых документов, регламентирующих деятельность гражданской авиации России.

Независимую проверку по заказу компании «Газпром нефть шельф» провела организация «Аудиторский Центр Оценка рисков», аккредитованная международной общественной организацией «Международная ассоциация качества» - СовАсК в качестве органа по авиационному техническому аудиту и имеющая значительный опыт работы в области гражданской авиации.

Результаты проверки показали, что авиаперевозчик соответствует требованиям нормативных и правовых документов, регламентирующих деятельность гражданской авиации РФ.

МЛСП Приразломная располагается на шельфе в 60 км от берега у поселка Варандей.

МЛСП Приразломная - уникальная платформа, **не имеющая аналогов** по габаритам и массе. Ее длина и ширина - 126 м, высота - 141 м. Без твердого балласта масса составляет 117 тыс т, а с ним - в 2 раза больше.

Планируемый объем добычи на Приразломном месторождении составляет 6,3 млн т/год нефти.

## Газпром нефть шельф завершила модернизацию вертолетов Ми-8 АТМ на проекте Приразломного месторождения



Газпром нефть шельф завершила модернизацию вертолетного парка проекта Приразломное, в который **входят** 4 машины марки Ми-8 АТМ.

Об этом 6 июня 2016 г сообщили в компании.

Вертолеты Ми-8АТМ предназначены для перевозки пассажиров, крупногабаритных грузов на внешней подвеске, а также эвакуации пострадавших.

Вертолеты прошли переоборудование на базе авиаремонтной компании «Спарк».

В ходе модернизации салон каждого воздушного судна был комплексно переоснащен.

Вместо скамей в вертолетах установили кресла, оборудованные 4-точечными ремнями безопасности и обшитые износостойкой тканью.

Оборудовано багажное отделение с полками для размещения багажа и специальными приспособлениями для безопасного крепления грузов.

Новое напольное покрытие вертолетов оснащено световыми дорожками на случай аварийного покидания воздушного судна.

В вертолетах установлены выдавливаемые окна, что соответствует мировым требованиям по безопасности при покидании вертолета в случае аварийного приводнения.

Кроме того, каждая воздушная машина получила новое спасательное оборудование: 2 авиационных спасательных плота с аварийными радиомаяками, рассчитанные на 25 мест каждый.

После модернизации вертолетного парка условия перевозки вахтового персонала значительно улучшены, кроме того, новые воздушные судна вывели обеспечение безопасности при полетах над водой на качественно новый уровень.

Это способствует обеспечению максимальной безопасности при разработке **месторождения Приразломное**, -пояснил гендиректор Газпром нефть шельф Г. Любин.

Для обывателей напомним, что на прошлой неделе в Норвегии **запретили использование** вертолетов типа H225 после трагедии, случившейся в конце апреля 2016 г.

Для обеспечения работы аварийной службы SAR, [Statoil](#) уже мобилизовала 1 дополнительный вертолет Sikorsky S92 на месторождении Sola и еще 1 - для месторождения Flesland.

Ранее вертолеты использовались в санавиации.

Напомним, что Газпром нефть шельф занимается добычей нефти на Приразломном месторождении в Баренцевом море.

Бурение 1<sup>й</sup> скважины началось в 2013 г и уже в декабре 2013 г МЛСП Приразломная начала добычу нефти.



Нефть нового российского сорта получила название [Arctic Oil \(ARCO\)](#) и впервые была отгружена с Приразломного [в апреле 2014 г.](#)

[В 2015 г](#) морская ледостойкая стационарная платформа ([МЛСП](#)) Приразломная добыла более 800 тыс т нефти, что в 2,5 раза больше по сравнению с 2014 г.

[10 февраля 2016 г](#) Газпром нефть начала полномасштабную эксплуатацию новой логистической схемы транспортировки нефти с арктических месторождений.

Первые партии нефти с [Новопортовского](#) и Приразломного месторождений доставлены на нефтеналивной танкер-накопитель FSO Умба, [заменивший на рейде](#) в Кольском заливе [Белокаменку](#), завершившую 12-летний цикл работы в ноябре 2015 г. водоизмещением - 360 тыс т.

[10 марта 2016 г](#) флот компании пополнился новым транспортно-буксирным судном (ТБС) Алеут, а [19 апреля 2016 г](#) флот компании пополнился новым многофункциональным судном Мурман.