

3.1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Шасси обеспечивает нормальное стояночное положение вертолета, восприятие и гашение энергии ударов при посадке вертолета, перемещении по земле. Шасси вертолета (рис. 3.1) выполнено по трехточечной схеме и имеет дополнительно хвостовую предохранительную опору. Передняя опора, вклю-

чающая в себя однокамерный жидкостно-газовый амортизатор и вильчатый подкос, имеет рычажную подвеску спаренных нетормозных самоориентирующихся колес. Основные опоры образованы двухкамерными жидкостно-газовыми амортизаторами, подкосами, неориентирующимися колесами с тормозными устройствами. Основные опоры воспринимают и поглощают

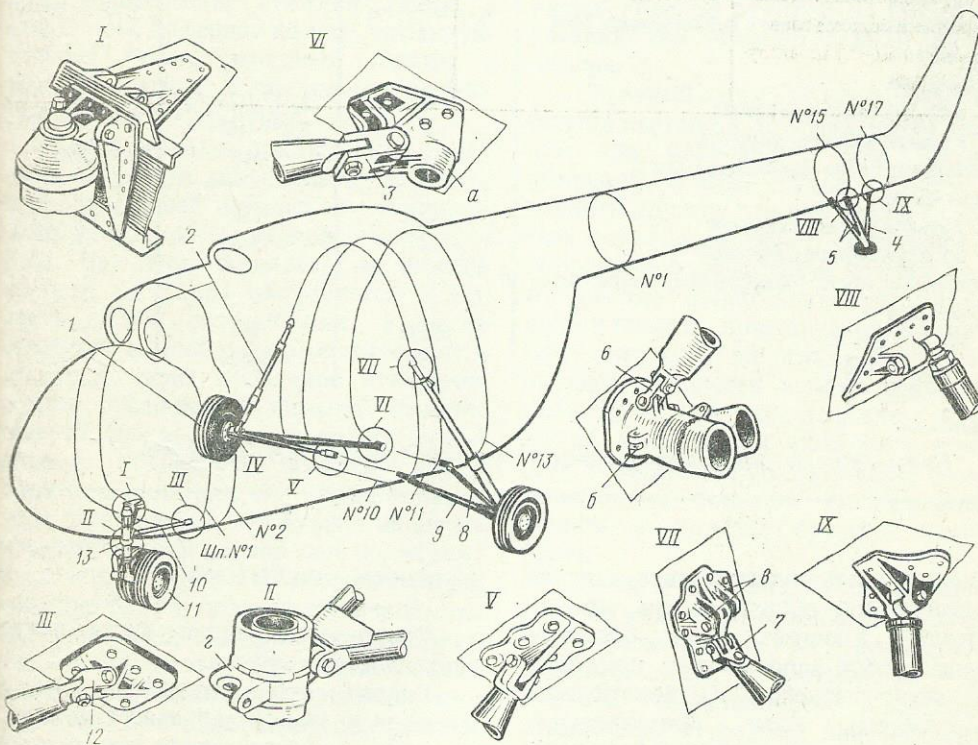


Рис. 3.1. Шасси:

1 — колесо основной опоры; 2 — амортизатор основной опоры; 3, 6, 7, 12 — карданы; 4 — амортизатор хвостовой опоры; 5 — подкосы хвостовой опоры; 8, 9 — задний подкос и подкос-полуось основной опоры; 10 — вильчатый подкос передней опоры; 11 — колеса передней опоры; 13 — амортизатор передней опоры; N°1 — гидроподъемник; б — проушины для крепления тросового буксировочного приспособления; а, е — проушины для крепления швартовочного приспособления